

Încărcător auto pentru baterii GEL, AGM și WET 4,0A 6/12V



Instrucțiuni de utilizare

Date tehnice

Încărcător 6V/12V 0,8A/4,2A (afișaj LCD).

Controlat de microprocesor, ideal pentru vehicule de

6V/12V. Caracteristici de încărcare inteligentă în 5 etape.

Ideal pentru baterii cu plumb acid umed, gel, AGM și fără

întreținere. Se poate selecta modelul de încărcare pe timp de iarnă.

Suport pentru încărcare continuă.

Diagnosticarea și salvarea bateriilor foarte descărcate de

până la 7,5 V. Posibilă conectare a clemelor de încărcare

izolate sau a urechilor de încărcare. Diverse funcții de

protecție.

Capacitatea bateriei: 1,2 Ah - 120 Ah CE, ROHS, TUV/GS, LP65

CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Un încărcător este un dispozitiv care vă permite să încărcați diferite tipuri de baterii. Redresorul convertește curentul și tensiunea prezente în rețea în tensiuni care permit încărcarea în siguranță a bateriei. Încărcarea facilitează asigurarea funcționării corespunzătoare a bateriei, ceea ce facilitează foarte mult prelungirea durată de viață a bateriei. Încărcătorul dispune de protecție împotriva scurtcircuitelor și a supraîncărcării. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a sculei depinde de utilizarea corectă a acesteia. Furnizorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de nerespectarea normelor de siguranță și de recomandările din prezentul manual. Indicatorii montați în carcasa instrumentului nu sunt instrumente de măsură în sensul legii: "Legea privind măsurarea".

CONDIȚII GENERALE DE SIGURANȚĂ

Dispozitivul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu abilități fizice, senzoriale sau mentale reduse, inclusiv persoane fără experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care sunt supravegheați sau au fost instruiți în utilizarea aparatului de către persoane responsabile pentru siguranța lor. Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu echipamentul. Încărcătorul este conceput pentru a încărca numai baterii cu plumb-acid. Încărcarea un alt tip de baterie poate duce la șocuri electrice, ceea ce poate fi periculos pentru sănătate și viață. Încărcarea bateriilor nereîncărcabile este interzisă! Atunci când se încarcă, trebuie să fie bateria într-un loc bine ventilat, se recomandă să o încărcați la temperatura camerei. Încărcătorul este proiectat pentru funcționarea în interior și este interzisă expunerea la umiditate, inclusiv la precipitații. Redresoarele cu izolație electrică de clasa I se conectează la prize prevăzute cu un conductor de protecție. La încărcarea bateriilor în sistemul electric al vehiculului, conectați mai întâi clemă încărcătorului la borna bateriei care nu este conectată la șasiul vehiculului, apoi conectați cealaltă clemă a încărcătorului la șasiu, departe de baterie și de sistemul de alimentare cu combustibil. Apoi conectați fișa încărcătorului la o priză electrică. După încărcare, deconectați mai întâi fișa încărcătorului de la priza electrică, apoi deconectați clemele încărcătorului. Nu lăsați niciodată încărcătorul conectat la rețeaua electrică. Deconectați întotdeauna ștecherul de la priza de rețea. Respectați polaritatea încărcătorului și a bateriei. Înainte de a încărca bateria, citiți și respectați instrucțiunile de încărcare furnizate de producătorul bateriei. Așezați întotdeauna bateria și încărcătorul pe o suprafață plană și tare. Nu înclinați bateria. Înainte de a conecta fișa cablului de alimentare a încărcătorului, asigurați-vă că parametrii de alimentare de la rețea corespund celor de pe plăcuța de identificare a încărcătorului. Încărcătorul trebuie amplasat la o distanță cât mai mare față de baterie, în

măsura în care cablurile și bornele permit acest lucru.

Nu supraîncărcați cablurile. Nu așezați încărcătorul pe sau direct deasupra bateriei care se încarcă. Vaporii produși în timpul încărcării bateriei pot provoca coroziunea componentelor din interiorul încărcătorului, ceea ce îl poate deteriora.

Nu fumați, nu vă apropiați de baterie cu foc. Nu atingeți niciodată bornele încărcătorului atunci când acesta este conectat la rețeaua electrică. Nu porniți niciodată motorul în timp ce bateria se încarcă. Înainte de fiecare utilizare, verificați starea încărcătorului, inclusiv starea cablului de alimentare și a cablurilor de încărcare. Nu utilizați încărcătorul dacă observați defecțiuni. Cablurile deteriorate și furtunurile trebuie înlocuite cu altele noi într-o fabrică specializată. Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere încărcătorul, asigurați-vă că ștecherul cablului de alimentare este deconectat de la priza de alimentare. Depozitați încărcătorul în afara razei de acțiune a persoanelor neautorizate, în special a copiilor. De asemenea, în timpul funcționării, asigurați-vă că încărcătorul nu este la îndemâna persoanelor neautorizate, în special a copiilor. Înainte de conectarea terminalelor a încărcătorului, asigurați-vă că bornele bateriei sunt curate și fără coroziune. Asigurați cel mai bun contact electric posibil între borna bateriei și borna încărcătorului. Nu încărcați niciodată o baterie înghețată. Înainte de încărcare, mutați bateria într-o locație care să permită dezghețarea completă a electrolitului. Nu încălziți bateria pentru a accelera dezghețarea. Evitați scurgerile de lichid din baterie. O scurgere de lichid poate duce la un scurtcircuit și la un șoc electric ulterior, ceea ce este periculos pentru sănătate și viață.

TRANSPORT

Pregătirea bateriei pentru încărcare

Citiți și respectați instrucțiunile de încărcare furnizate împreună cu bateria. În cazul bateriilor cu plumb-acid de așa-numitul "tip umed", verificați nivelul electrolitului și, dacă este necesar, completați cu apă distilată până la nivelul indicat în documentația bateriei. Atunci când completați nivelul electrolitului respectați cu strictețe instrucțiunile din documentația bateriei.

PREGĂTIREA PENTRU ÎNCĂRCARE

1. Deconectați întotdeauna mai întâi cablul de masă de la baterie. Dacă este necesar, scoateți bateria din vehicule.
2. Când încărcați bateria, asigurați-vă că încăperea este bine ventilată.
3. Curățați contactele bateriei. Asigurați-vă că nu vă intră praf în ochi.
4. Umpleți toate celulele bateriei cu apă distilată până la nivelul specificat de producător pentru a scoate gazul din celule. Este interzisă umplerea celulelor peste nivelul specificat de producător. Atunci când încărcați o baterie fără capac sau capac (de exemplu, bateriile fără întreținere), trebuie să respectați cu strictețe instrucțiunile producătorului.

5. Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și scoateți capacul sau capacul în timpul încărcării. Mențineți curentul de încărcare la nivelul recomandat de producătorul bateriei.

6. Verificați dacă tensiunea bateriei corespunde cu cea a încărcătorului. Urmați ÎNTOTDEAUNA instrucțiunile producătorului bateriei în ceea ce privește alimentarea bateriei.

AMPLASAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

1. Așezați încărcătorul cât mai departe posibil de baterie.
2. Nu așezați niciodată încărcătorul pe bateria care se încarcă - vaporii de la baterie pot cauza coroziune și pot deteriora încărcătorul.
3. Atunci când verificați sau completați nivelul electrolitului - asigurați-vă că nu există scurgeri de electrolit.
4. Nu utilizați încărcătorul în zone închise sau neventilate.
5. Nu puneți niciodată încărcătorul pe baterie.
6. Bateriile bărcilor trebuie să fie încărcate de la mal.

CONEXIUNE SIGURĂ DE CURENT CONTINUU.

Cablurile de curent continuu pot fi conectate sau deconectate numai dacă ștecherul de rețea este scos din priză. Conectați tipul de terminal selectat la priza redresorului. Clema ștecherului și priza încărcătorului sunt prevăzute cu o filă pentru o conexiune corectă.

Conectați clemele

încărcătoare la bornele bateriei, asigurați-vă că borna încărcătorului marcată cu "+" este conectată la borna bateriei marcată cu "+" și că borna încărcătorului marcată cu "-" este conectată la borna bateriei marcată cu "-". Conectați fișa la o priză electrică. Toate LED-urile de pe panoul de control

Panoul se va aprinde pentru o clipă, apoi doar LED-ul de sub simbolul de alimentare trebuie să fie aprins.

ÎNTREȚINEREA ECHIPAMENTELOR

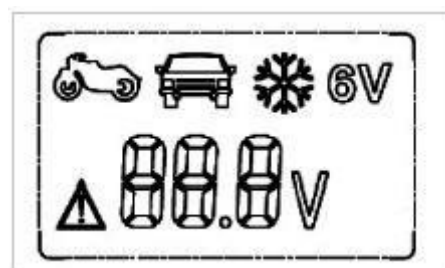
Dispozitivul nu necesită o întreținere specială. Capacul murdar trebuie curățat cu o cârpă moale sau cu un jet de aer comprimat la o presiune care nu depășește 0,3 MPa. Verificați starea clemelor de cablu înainte și după fiecare utilizare. Acestea trebuie curățate de toate urmele de coroziune care ar putea interfera cu fluxul de curent electric. Aveți grijă să nu deteriorați contactele

să nu fie contaminat cu electrolit de la baterie. Acest lucru accelerează procesul de coroziune. Depozitați aparatul într-un loc uscat și răcoros, inaccesibil persoanelor neautorizate, în special copiilor. În timpul depozitării trebuie să aveți grijă să evitați deteriorarea cablurilor și a firelor electrice.

Modul de încărcare 6V:
7,3V/0,8A



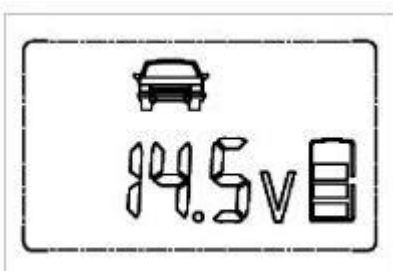
Conexiune incorectă



Modul de încărcare la 12V:
14,5V/0,8A



Modul de încărcare la 12V:
14.5V/3.8A



Modul de iarnă 12V: 14,7V /
3,8A

